**АНКЕТА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОПАСНОСТИ (РИСКА) ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА ВЫСОТЕ**

**КОД ОПАСНОСТИ \_ (V)\_**

*(заполняется перед составлением плана производства работ или технологической карты)*

Объект\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид работы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Данная оценка степени риска выполняется для данного объекта, с учетом условий организации и проведения работ на данном предприятии.***

Уровень риска при работе на высоте образуется из возможности падения с высоты, значимости (тяжести) последствий остановки падения и зависания.

**Определение действующих опасных факторов**

Ответственный за безопасную организацию работ должен просмотреть приведенный ниже список и отметить наличие опасных факторов и меры по управлению рисками для устранения соответствующих опасностей. Определить фактическое выполнение организационных и технико-технологических мероприятий по созданию безопасных условий труда

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код опасности** | **Опасность, опасная ситуация** | **Опасность**  | **Нет данных** | **Анализ риска** (комментарии и дополнения) |
| V 0 | Высота | + |  | Падение с высоты |
| V 1 | Фактор падения | + |  | Опасная глубина падения |
| V 2 | Отсутствие запаса высоты | + |  | Наличие выступающих конструктивных элементов |
| V 3 | Наличие (присутствие) маятникового движения при падении | + |  | При падении с маятниковое движение, травмирование работника |
| V 4 | Отсутствие СИЗ при выполнении работ | нет |  |  |
| V 5 | Несоответствие СИЗ выполняемой работе | + |  | Отсутствие СИЗ для оборудования анкерных устройств |
| V 6 | Отсутствие учета СИЗ на предприятии | нет |  |  |
| V 7 | Отсутствие периодических осмотров СИЗ  | нет |  |  |
| V 8 | Применение СИЗ с истекшим сроком годности | нет |  |  |
| V 9 | Применение несертифицированных СИЗ | нет |  |  |
| V 10 | Отсутствие инструктажей и обучения по применению СИЗ  |  |  |  |
| V 11 | Отсутствие осмотра СИЗ до начала выполнения работ  |  |  |  |
| V 12 | Применение несовместимых СИЗ  |  |  |  |
| V 13 | Падение инструмента  |  |  |  |
| V 14 | Падение материалов  |  |  |  |
| V 15 | Падение элементов конструкций (деталей, комплектующих)  |  |  |  |
| V 16 | Наличие острых кромок  |  |  |  |
| V 17 | Отсутствие защиты соединительных систем |  |  |  |
| V 18 | Наличие анкерных точек (ГОСТ Р ЕН 795) |  |  |  |
| V 19 | Состояние анкерных точек |  |  |  |
| V 20 | Возможность доступа к анкерным точкам |  |  |  |
| V 21 | Возможность доступа к анкерным линиям |  |  |  |
| V 22 | Доступ посторонних к анкерным точкам  |  |  |  |
| V 23 | Доступ посторонних к анкерным линиям  |  |  |  |
| V 24 | Средства подмащивания  |  |  |  |
| V 25 | Скользкие поверхности  |  |  |  |
| V 26 | Непрочные, хрупкие поверхности  |  |  |  |
| V 27 | Работа над водой |  |  |  |
| V 28 | Работа в ограниченном пространстве |  |  |  |
| V 29 | Работа над движущимися незакрытыми механизмами |  |  |  |
| V 30 | Работа с электрооборудованием |  |  |  |
| V 31 | Работа с незнакомым оборудованием |  |  |  |
| V 32 | Работа с пескоструйным оборудованием  |  |  |  |
| V 33 | Огневые работы (сварка, резка металла) |  |  |  |
| V 34 | Работа с кранами/подъемными механизмами |  |  |  |
| V 35 | Работа вблизи кранов |  |  |  |
| V 36 | Работа вблизи движущегося транспорта/машин/механизмов |  |  |  |
| V 37 | Работа вблизи линий электропередач |  |  |  |
| V 38 | Работа над общественными местами |  |  |  |
| V 39 | Ограничения со стороны заказчика |  |  |  |
| V 40 | Наличие ограждений |  |  |  |
| V 41 | Состояние ограждений |  |  |  |
| V 42 | Недостаточная освещенность рабочего места |  |  |  |
| V 43 | Недостаточный опыт для определения подходящих точек анкерного крепления и оценки их безопасности |  |  |  |
|  |  | **Необходимо провести оценку риска** | **Обеспечить получение данных** |  |

**Дополнительные сведения**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

 *(должность) (подпись) (фамилия, инициалы)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

 *(дата)*